



SPEED MANAGEMENT

Zemco 900 series Limiteur intelligent

Vitesse, Régime, Contrôle de l'accélération

Un retour sur
investissement
très court!



Aussi pour les véhicules électriques
Plus qu'un simple limiteur de vitesse

ZEMCO.EU



Limiteurs 1-2-3

1

Limitation de vitesse, comment ça marche?

Un limiteur de vitesse garantit que le conducteur ne peut pas conduire plus vite que la vitesse maximale définie.

- Avec un limiteur de vitesse, la vitesse maximale est programmée lors de l'installation. Le conducteur ne peut pas influencer le réglage de la vitesse maximale.
- Le limiteur de vitesse peut être réglé de 25 km/h à 240 km/h.
- Le limiteur de vitesse s'allume automatiquement et ajuste en douceur la vitesse définie. Un limiteur permet de réduire efficacement la consommation et les coûts de votre véhicule et/ou de votre flotte de véhicules d'entreprise.

2

Limitation du régime

Un moteur délivre son couple maximal à un régime relativement modéré, et fonction du type de moteur. Dans la plage de régime supérieure, le couple diminue mais augmente la consommation de carburant.

Avec un limiteur de régime, souvent en combinaison avec un limiteur fixe la conduite est stimulée de nouveau. Il y a plus de conduite dans la plage de régimes dans laquelle le moteur fonctionne le plus efficacement. Cela réduit la consommation de carburant.

Pour pouvoir encore atteindre la vitesse maximale souhaitée, le limiteur de régime peut être désactivé à une vitesse plus élevée.

Zemco SL900Ci avantages évidents

- Le limiteur de vitesse améliore la sécurité du conducteur et des autres usagers de la route.
- Il économise le carburant, l'usure des pneus et des pièces de freinage.
- Il réduit le risque d'excès de vitesse.
- Il réduit les émissions de CO₂, préserve l'environnement et vous aide à atteindre vos objectifs RSE.
- Il contribue au confort des passagers et prévient les dommages à la cargaison.

Dans les véhicules électriques, il augmente considérablement l'autonomie. Cela rend donc ce produit très approprié pour l'industrie du taxi et des véhicules utilitaires légers.



Un limiteur permet de réduire efficacement la consommation et les coûts de votre flotte.

A l'épreuve du futur, adapté aux véhicules électriques

Les véhicules utilitaires légers électriques, l'avenir. De plus en plus d'entreprises passent à la conduite électrique. Cela entraîne un nouveau style de conduite.

3

Limiteur d'accélération, surtout pour les VE !

Un moteur électrique a son couple maximum directement à partir de zéro RPM. Cela permet aux véhicules électriques d'accélérer très rapidement. Défavorable pour l'autonomie, la sécurité, la charge mais aussi la durée de vie des pneus et de la transmission.

Limiter la vitesse et l'accélération en une seule fois

Il est crucial de pouvoir rouler aussi loin que possible avec une voiture de société électrique. L'autonomie dépend d'un certain nombre de facteurs.

La consommation de la voiture est un facteur qui permet de réaliser des économies. Elle dépend du comportement de conduite du conducteur.

- La consommation est principalement déterminée par la vitesse maximale de l'entraînement. Plus on roule vite, plus l'autonomie décroît.
- L'autonomie est augmentée et la prochaine charge est donc retardée lorsque l'accélération est modérée et que la vitesse maximale est limitée.
- La batterie est également moins sollicitée lorsque l'accélération est modérée.

Limiteur pour un véhicule électrique

Lorsque le limiteur de vitesse est installé, le conducteur ne remarque rien de tout cela. Si le maximum fixé du limiteur fixe est atteint, alors le véhicule s'arrête en douceur avec l'accélération, puis continue à rouler à la vitesse programmée.

Il profite donc des avantages d'un limiteur, sans compromettre le confort de conduite. Augmenter l'autonomie, économiser sur les frais de service et recharger moins souvent.



Augmenter l'autonomie, économiser sur les frais de service et recharger moins souvent.

Projets spéciaux de Zemco

Un limiteur de vitesse, pour les services de remorquage en Grande-Bretagne :

- Qui garantit que le conducteur ne peut pas rouler à une vitesse supérieure à 120 km/h.
- Lorsqu'en cas de catastrophe, le feu clignotant est activé, la limite est fixée à 40 km/h.

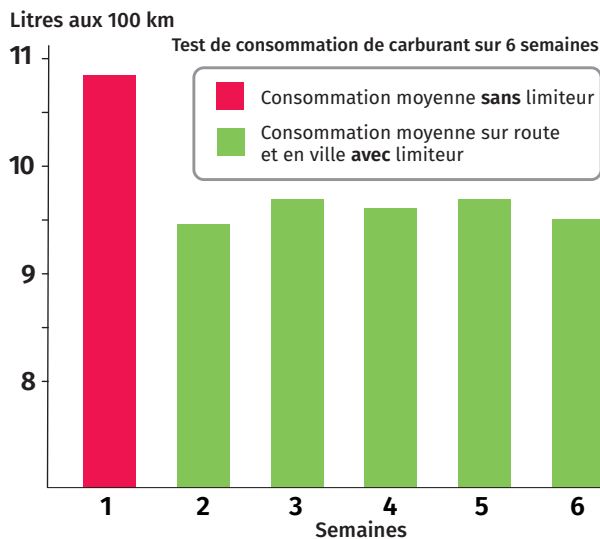


Tant le fabricant que le système limiteur lui-même sont inspectés et certifiés selon les normes les plus élevées possibles.

Test d'économie du limiteur

Test avec un Peugeot Boxer

- Limiteur de régime à 2250 RPM.
- Limiteur de vitesse à 110 km/h.
- Distance totale parcourue : 3000 km.



Retour sur investissement

Une consommation de carburant réduite grâce à une conduite calme et d'une conduite calme et contrôlée

- Réduction des émissions de: NOx, CO₂ et particules fines.
- Moins de frais de réparation, d'entretien et de pneus.
- Moins de risques de dommages et de contraventions pour excès de vitesse.
- Contribue à la RSE (responsabilité sociale des entreprises).

Pourquoi un limiteur ZEMCO?

- ROI (retour sur investissement) très court, jusqu'à 15% d'économies de carburant.
- Livré prêt à l'emploi pour votre véhicule.
- Temps d'installation court.
- Convient également très bien aux véhicules électriques.
- Qualité certifiée (homologation E, IATF 16949).

Projets spéciaux de ZEMCO

Un limiteur de vitesse, pour les véhicules sur les aéroports

- Un véhicule équipé d'un escalier d'avion, est limité à 48km/h.
- A l'approche d'un avion (reconnaissance au moyen de la balise de l'avion), la limite passe à 8 km/h.



ZEMCO

Votre distributeur:

